



## MÄÄRUS

Tallinn

EELNÕU  
21.08.2025

Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ ning majandus- ja taristuministri 26. novembri 2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli kord” muutmine

Määrus kehtestatakse raudteeseaduse § 35 lõike 4, § 37 lõike 8 alusel.

### **§ 1. Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ muutmine**

Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahv 4 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 14 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Tee- ja signaalmärkide paigaldus-, kujundus-, nähtavus- ja tehnilised nõuded ning kirjeldused peavad vastama standardi EVS 922 või sellega samaväärsetele nõuetele. Samuti peavad tehnilised nõuded vastama käesoleva määruse lisas 3 ja 4 kehtestatud nõuetele.“;

3) paragrahv 15 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 24 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Turvangu- ja siderajatised ning -seadmed peavad olema kaitstud veovoolu, elektriliinide ning pikselaengute segava ja ohtliku toime eest. Tee-, turvangu- ja elektrivarustusseadmed peavad tagama elektriliste rööbasahelate või teljeloendurite pideva ja kindla töö. Rööbastee vooluahelal põhinevate rongituvastussüsteemide ühilduvus peab lähtuma tabelis 2 esitatud nõuetest.

**Tabel 2. Rööbastee vooluahelal põhinevate rongituvastussüsteemide ühilduvus**

Rööbastee vooluahel	Sagedusriba	Rööbastee vooluahel CLC/TS 50238-2 lisas A
25 ja 50 Hz	25 ja 50 Hz	Ei
Helisagedus Style TI21-4	1996, 2296, 1699, 2146, 1848, 1549, 2593, 2445 Hz	Jah
Tonaalrööbasahelad (AHIII-1230)	425, 475, 725 Hz	Ei

„ ;

5) paragrahvi 27 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteel kasutatakse alaliste signaalidena foore, millega edastatakse määruse lisa 3 ettenähtud signaalnäite. Foorisignaali ülesanne on tagada liiklusohutus ning rongiliikluse ja manöövr töö korraldamine. Foori signaalklaaside või -läätsede värv ning fooride paigaldus-, nähtavus- ja tehnilised nõuded ning kirjeldused peavad vastama standardi EVS 922 või samaväärsetele nõuetele.“;

6) paragrahvi 29 lõike 1 kolmandast lausest jäetakse välja tekstiosa „Raudteealased rakendused. Nõuded juhtratastega eriveeremile““;

7) paragrahvi 30 lõiked 1, 2 ja 6 tunnistatakse kehtetuks;

8) paragrahvi 36 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

9) paragrahvi 36 lõige 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Raudteeinfrastruktuuri majandaja kehtestab rongiliikluse ja manöövr töö korraldamise ning ohutuse tagamise nõuded raudteeinfrastruktuuri majandaja rongiliikluse ja manöövr töö ohutu korraldamise juhendiga. Raudteeliikluses ja manöövr töödel kasutatavate rongiliiklust korraldavate läbirääkimiste, kirjalike tee- ja sõidulubade, käskude, korralduste, dokumentide ja liiklusohutuse valdkonda kuuluvate dokumentide kirjeldused ning kasutus peavad vastama standardi EVS 931 või sellega samaväärsetele nõuetele.“;

10) paragrahv 40 tunnistatakse kehtetuks;

11) paragrahvi 42 lõike 3 punkt 7 tunnistatakse kehtetuks;

12) määruse lisa 3 asendatakse uue lisaga 3 (lisatud);

13) määruse lisa 4 asendatakse uue lisaga 4 (lisatud).

## **§ 2. Majandus- ja taristuministri 26. novembri 2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli kord<sup>1</sup>“ muutmine**

Majandus- ja taristuministri 26. novembri 2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli kord<sup>1</sup>“ § 2 tunnistatakse kehtetuks.

Kuldar Leis  
Minister

Marten Kokk  
Kantsler

Lisa 3. Raudtee signalisatsioonijuhend

Lisa 4. Raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend